

Análisis de alternativas del derecho de paso de Pacific Electric/ corredor de la rama oeste de Santa Ana

Hoja de datos: Antecedentes del estudio

Visión general del proyecto

El derecho de paso de Pacific Electric (PE ROW, por sus siglas en inglés) / corredor de la rama oeste de Santa Ana es un derecho de paso de tren que recorre aproximadamente 20 millas entre la ciudad de Paramount, en el condado de Los Ángeles, y la ciudad de Santa Ana, en el condado de Orange. El corredor del tren solía formar parte del sistema ferroviario Pacific Electric, o Coche Rojo, que proporcionó servicios de transporte público en el Sur de California desde 1901 hasta 1961. Gran parte del corredor ha sido abandonado y no se usa en la actualidad para fines de transporte público.

La Asociación de Gobiernos del Sur de California (Southern California Association of Governments) (SCAG, por sus siglas en inglés), en coordinación con la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority) (Metro) y la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (Orange County Transportation Authority) (OCTA, por sus siglas en inglés), está realizando un análisis de alternativas de transporte público (AA, por sus siglas en inglés) para el derecho de paso de Pacific Electric / corredor de la rama oeste de Santa Ana. El AA examinará la posibilidad de ofrecer servicio de transporte público en el corredor para proporcionar opciones de viaje adicionales entre los condados de Los Ángeles y Orange, reducir la congestión en las calles y autopistas cercanas y proporcionar acceso a la red regional de transporte público a las comunidades adyacentes.

Estudio de planificación del análisis de alternativas (AA)

El AA examinará opciones para conectarse con Metro Blue Line, Metro Green Line y con Union Station de Los Ángeles en el extremo norte, y al Centro Regional de Transporte de Santa Ana en el extremo sur. Aunque las alternativas seguirán en general el derecho de paso de PE / corredor de la rama oeste de Santa Ana, tal vez se estudien también posibles trayectos y opciones de mejoras fuera del derecho de paso.

El AA evaluará una amplia gama de alternativas, incluyendo transporte rápido de autobuses (BRT, por sus siglas en inglés) con carriles dedicados a autobuses, transporte de tren ligero (LRT, por sus siglas en inglés), tren de pasajeros, y tren de alta velocidad, junto con las alternativas de “no construcción” y mejoras a la Administración de Sistemas de Transporte.

Al finalizarse el AA, el personal de SCAG recomendará un curso de acción al Concejo Regional, así como a Metro y a OCTA. Por ser propietarios del derecho de paso y las agencias que implementarían el proyecto, Metro y OCTA tendrán la opción de autorizar que el proyecto pase a las fases de análisis medioambiental e ingeniería, de acuerdo con los requisitos federales y estatales.

Participación del público

Se ofrecerán varias y continuas oportunidades para que el público participe en el proceso del AA. Se programarán tres tandas de reuniones públicas en etapas clave del estudio para compartir información y solicitar opiniones y sugerencias de los residentes, comercios y demás partes interesadas a lo largo del corredor. La primera tanda de reuniones públicas se realizará a principios del verano de 2010, proporcionará al público la oportunidad de identificar las necesidades de la comunidad, tales como acceso a empleos, educación y recreación, y solicitará ideas sobre cómo puede satisfacer esas necesidades el servicio de transporte público a lo largo de este corredor.

CALENDARIO DEL ESTUDIO

El calendario puede cambiar.

MARZO A FINES DE VERANO DE 2010 Inicio del estudio

VERANO 2010 A OTOÑO 2010 Desarrollo y perfeccionamiento de alternativas

OTOÑO 2010 A VERANO 2011 Evaluación de alternativas

OTOÑO 2011 Alternativa preferida localmente

Análisis de alternativas del derecho de paso de Pacific Electric / corredor de la rama oeste de Santa Ana

Hoja de datos: Antecedentes del estudio *continuación*

Área de estudio

El área de estudio incluye las ciudades de Los Ángeles, Vernon, Huntington Park, Maywood, Bell, Cudahy, South Gate, Lynwood, Downey, Paramount, Bellflower, Cerritos, Artesia, Lakewood, La Palma, Cypress, Buena Park, Anaheim, Stanton, Garden Grove y Santa Ana, y los condados de Los Ángeles y Orange.

Comuníquese con nosotros

Para obtener más información sobre el estudio o informarse sobre oportunidades futuras de participación pública, por favor visite www.scag.ca.gov/perow o comuníquese con Philip Law, Gerente de Proyecto, llamando al 213-236-1841 o escribiendo a law@scag.ca.gov.

